

Informe GLEC

Informe GLEC (Global Logistics Emission Council) de 01/01/2024 a 31/12/2024

Cliente: TRAVESA S.A.





Cálculo de la huella de gases de efecto invernadero en las cadenas de suministro del transporte de mercancías por TOC*.

Huella de carbono total	Alcance 1 *	Alcance 2 *	Alcance 3 *		
18.949.353,12 kg CO ₂ e	8.659.505,47 kg CO ₂ e	0,00 kg CO ₂ e	Combustible: 2.935.928,22 kg CO ₂ e	Limpieza: 712.111,80 kg CO ₂ e	Subcontratado: 6.641.807,62 kg CO ₂ e

TOC (1/1)	Valor de intensidad GEI WTW *	Tonelada-km del cliente	Emisión GEI WTW *
bulk goods tank truck ambient b 5	47,81 g CO ₂ e/tkm	314.743.481,82 tkm	15.049.230,25 kg CO ₂ e
Combustible	Diésel B7 3.210.618,85 Litro (L)		
Porcentaje de kilómetros en vacío	19%		
Kilometros recorridos	12.604.105,03 km		
Toneladas de producto transportadas	524.362,88 t		

TOC Transport Operation Category: TOC es una agrupación de categorías de transporte que comparten características similares.

*WTW Well-to-wheel: son las emisiones del ciclo de vida completo y deberían ser equivalentes a la suma de emisiones de WTT Well-to-Tank y TTW Tank-to-Wheel.

*GEI: Gas de Efecto Invernadero.

*Alcance 1: Emisiones directas de los activos de la empresa que son propiedad de la empresa o controlados por la misma. Principalmente provenientes de la combustión de combustibles fósiles en maquinaria y vehículos.

*Alcance 2: Emisiones indirectas asociadas a la compra y uso de electricidad en las instalaciones de la empresa.

*Alcance 3: Emisiones indirectas relacionadas con la cadena de suministro de la empresa. Incluye principalmente la producción y distribución de los combustibles empleados por la empresa y otros bienes y servicios comprados. También cubre las emisiones de transporte requeridas para mover bienes de los proveedores a la empresa y desde la empresa hasta el cliente final.

La distancia de la actividad de transporte se calcula utilizando la distancia más corta posible (SFD) para los modos de transporte marítimo, ferroviario y por carretera y la (distancia ortodrómica) GCD para el modo aéreo. Las distancias reales introducidas por el usuario se adaptan utilizando un factor de ajuste de la distancia (DAF).

Modo de transporte (1/1)	Valor de intensidad *	Tonelada-km *	Emisión GEI	Distancia de actividad de transporte (1)	Factor de ajuste de distancia (2)
Carretera	47,81 g CO ₂ e/tkm	314.743.481,82 tkm	15.049.230,25 kg CO ₂ e	SFD	5%


(1) Solo se aplica cuando se desconoce la distancia real.

(2) Solo se aplica cuando se introduce la distancia real.

TOCs (sumatorio 1)	Valor de intensidad GEI WTW *	Tonelada-km del cliente	Emisión GEI WTW *
Emisiones totales	47,81 g CO₂e/tkm	314.743.481,82 tkm	15.049.230,25 kg CO₂e

Hubs	Valor de intensidad *	Toneladas del cliente	Emisión GEI *
Emisiones totales	0,00 g CO₂e/t	0,00 t	0,00 kg CO₂e

Periodo del informe	01/01/2024 - 31/12/2024
Tipo de datos	Datos primarios: consumo de combustible de los vehículos propios, carga transportada y número de viajes. Datos secundarios: valores de intensidad de GLEC Framework V3.
Acorde con ISO 14083:2023	Los resultados de estos cálculos han sido establecidos de acuerdo con la norma ISO 14083:2023.
Verificación de datos	Los datos no han sido verificados de forma independiente por terceros
Información adicional	Consulta este link para entender la metodología utilizada

 TOC	Emisiones WTW	Porcentaje de kilómetros en vacío
---	---------------	-----------------------------------

bulk goods tank truck ambient b 5	0,07 kgCO2e/tkm	19,00 %
-----------------------------------	-----------------	---------

 Combustible	Unidad	Región	wwt	ttw	wtw
---	--------	--------	-----	-----	-----

Diésel B7	Litro (L)	GLO	0,83 kgCO2e/l	2,44 kgCO2e/l	3,27 kgCO2e/l
-----------	-----------	-----	---------------	---------------	---------------



dcycle[®] | Sustainability made easy